MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

powstała na bazie mapy zasadniczej
arkusz– 7.128.26.10.3, 7.128.26.10.1,
7.128.26.10.2, 7.128.26.05.1
skala 1:1000
poziom odniesienia EVRF2007
województwo: podkarpackie
powiat: kolbuszowski
gmina: 180604_2 Niwiska
obiekt: 7– Niwiska, 8– Trześń
dz. nr 463, 2281/2, 2281/4, 2281/3
Mapa aktualna na dzień: 15.03.2021r.
Integralną część niniejszej mapy stanowi mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000
W obszarze opracowania brak służebności gruntowych.
Nie wykazano się istnieniu w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Granice działek nie spełniają wymogi standardów technicznych.
Identyfikator zgłoszenia: GK.P.6642.1.409.2021

Wykonał:

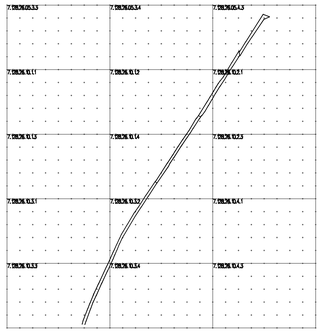
GEODETA
inż. Daria Lonczak

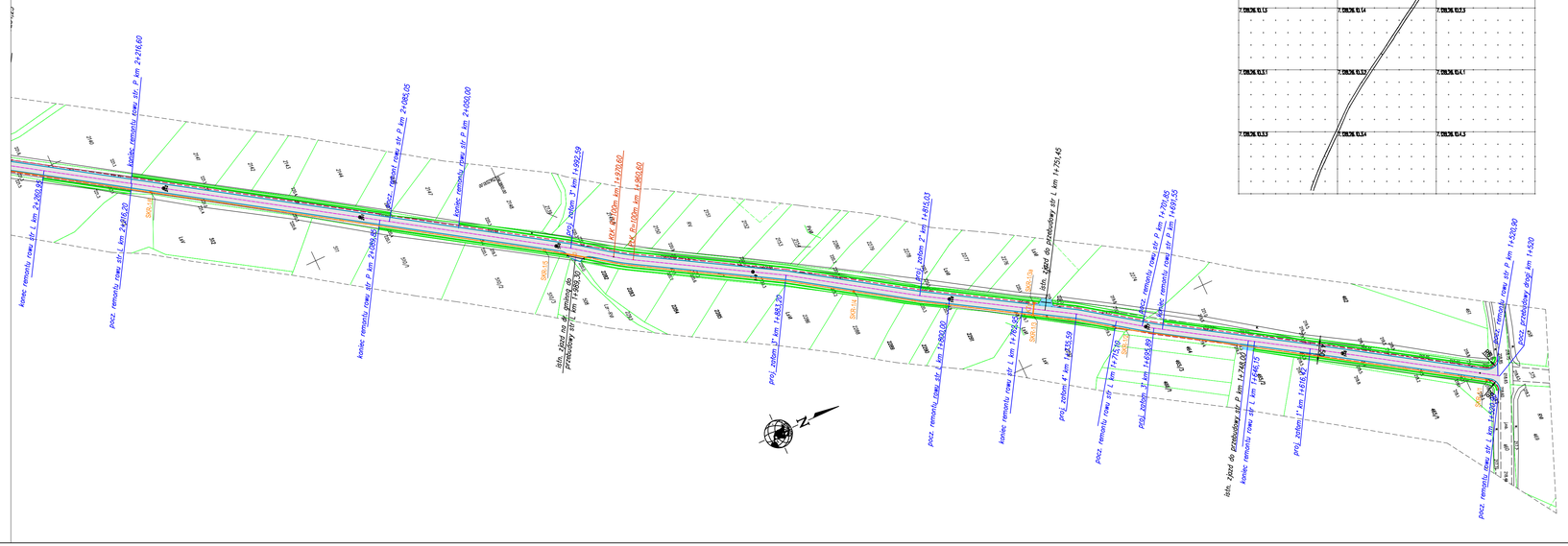
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE
Daria Lonczak
Izbiska 31A, 39-308 Wadowice Górne
tel. 14 639 90 13, kom. 667 329 321
NIP: 8171984473 REGON: 367668156

KIEROWNIK ROBÓT
mgr inż. Jan Bandyra
Geodeta Uprawniony
Świadectwo GGK nr 15855

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszonej pracy geodezyjnej	GK.P.6642.1.409.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLBUSZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne i Projektowe Daria Lonczak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	OPN.P.1806.2021.1368 z dnia 23.07.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Bandyra nr uprawnień: 15855

ORIENTACJA
skala 1:10 000




koniec remontu rowu str. L km 2+260,84
początek remontu rowu str. L km 2+476,20
koniec remontu rowu str. L km 2+716,60
początek remontu rowu str. P km 2+086,85
koniec remontu rowu str. P km 2+299,55
koniec remontu rowu str. P km 2+680,00
PGL zjazd 1 km 1+992,59
PGL zjazd 2 km 1+930,30
PGL zjazd 3 km 1+880,00
PGL zjazd 4 km 1+851,29
PGL zjazd 5 km 1+815,03
koniec remontu rowu str. L km 1+761,60
początek remontu rowu str. L km 1+685,29
koniec remontu rowu str. L km 1+730,45
PGL zjazd 6 km 1+675,59
początek remontu rowu str. L km 1+726,16
koniec remontu rowu str. L km 1+658,80
PGL zjazd 7 km 1+634,80
PGL zjazd 8 km 1+546,75
PGL zjazd 9 km 1+616,45
PGL zjazd 10 km 1+491,05
początek remontu rowu str. L km 1+530,90
początek przepustu drogi km 1+539
koniec remontu rowu str. L km 1+539,00
koniec remontu rowu str. L km 1+539,00
zjazd do przebudowy str. L km 1+539,00
zjazd do przebudowy str. L km 1+539,00
zjazd do gruntowej str. L km 1+539,00
zjazd do przebudowy str. L km 1+539,00
zjazd do przebudowy str. L km 1+539,00
zjazd do przebudowy