

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Charakterystyka drogi
- 1.1.5. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja stała
- 1.2.2. Warunki techniczne

1.3. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

1.4. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Orientacja
- 2.2 Plan sytuacyjny

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas stały w związku z przebudową drogi gminnej nr 104160R relacji Przyłęk-Hucina (ul. Sportowej) w miejscowości Hucina od kilometraża 0+613 (zjazdy na drogi boczne) na długości 1609,70m wraz z budową chodnika w km 1+384,50 – 1+982,90 str. lewa i km 1+978,90 -2+222,70 str. prawa oraz przebudową odwodnienia pasa drogowego, zjazdów i skrzyżowania. Poprzez realizację inwestycji poprawią się warunki życia mieszkańców w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Planowana inwestycja jest usytuowana w powiecie kolbuszowskim, gminie Niwiska, w miejscowości Hucina. Droga gminna nr 104160R ma charakter drogi dojazdowej o znaczeniu gminnym. Droga przebiega w całości przez tereny wiejskie. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony.

1.1.2. Cel opracowania

Zadaniem tego opracowania jest projekt oznakowania pionowego i poziomego drogi, który zapewni bezpieczne warunki dla użytkowników ruchu drogowego.

1.1.3. Inwestor

Inwestorem zlecającym wykonanie projektu jest

Gmina Niwiska

Niwiska 430

36 - 147 Niwiska

1.1.4. Charakterystyka drogi

W stanie istniejącym droga posiada przekrój drogowy. Brak zorganizowanego systemu odprowadzania wód opadowych, odwodnienie odbywa się w niżej położony teren. Grunty przyległe stanowią tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej oraz grunty orna, pastwiska i lasy. Droga powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim z hałasem oraz pyleniem wynikającym ze złego stanu nawierzchni oraz materiału, z którego została wykonana. Bardzo nierówna nawierzchnia i zbyt mała szerokość jezdni, powoduje ponadto brak komfortu pod względem użytkowym wśród kierowców oraz może prowadzić do niebezpieczeństwa w formie kolizji lub wypadku z udziałem pieszych i rowerzystów.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi przedstawiają się następująco:

- **klasa techniczna drogi – D,**
- **droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,**
- **szerokość jezdni 5,0m m w przekroju półulicznym i drogowym,**
- **pobocza szerokości 0,75 m obustronne- z kruszywa, spadek poboczny 8%,**
- **głębokość rowu min. 0,5m**
- **przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2 %,**
- **nawierzchnia z betonu asfaltowego,**
- **prędkość projektowa 40 km/h w terenie zabudowanym**
- **szerokość chodnika: przy jezdni - 2.21 m z krawężnikiem i obrzeżem**

1.1.5. Podstawa opracowania

Obowiązujące przepisy i normatywy :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. z 2019r., poz. 2311);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz. 110);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja stała

Przebudowa drogi wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.
Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na:

ZNAKI PIONOWE

- ustawieniu znaku pionowego A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo” – 1 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo” – 2 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-7 „Ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-6a „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” – 1 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-16 „Przejście dla pieszych” – 2 szt.
- ustawieniu znaku pionowego D-6 „Przejście dla pieszych” – 4 szt.;

Na projektowanym przejściu dla pieszych w kilometrze 1+980 z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego zastosowano **hybrydowy znak aktywny**, zasilany solarnie, z 2 pulsatorami i detektorem ruchu pieszego.

UWAGA!

Ze względu na zły stan techniczny istniejących słupków, wszystkie należy wymienić na nowe.

ZNAKI POZIOME

- rozmalowaniu linii P-10 „przejście dla pieszych” – L=14mb, pow. 28m²;
- rozmalowaniu linii P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” L=11mb, pow. 2,77m²;
- rozmalowaniu linii P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu”, pow. 2m²;
- rozmalowaniu linii P-7b „linia krawędziowa przerywana szeroka” L=16mb, pow. 4,16m²;

RAZEM: 37m²

Wymieniony schemat przedstawiono na załączniku graficznym.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

→ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310),

→ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. z 2019r., poz. 2311);

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- pozioma, od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m

- pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni – min. 2,0m.

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,50m, a najwyższej nie większa niż 2,20m.

Odległość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu od przeszkody została określona na załączniku graficznym.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (I generacji), grupa wielkości małe.

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU : PAŹDZIERNIK 2021R

1.3. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW PIONOWYCH



1 SZT.



2 SZT.



1 SZT.



1 SZT.



2 SZT.



2 SZT.



2 SZT.

1.4. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

