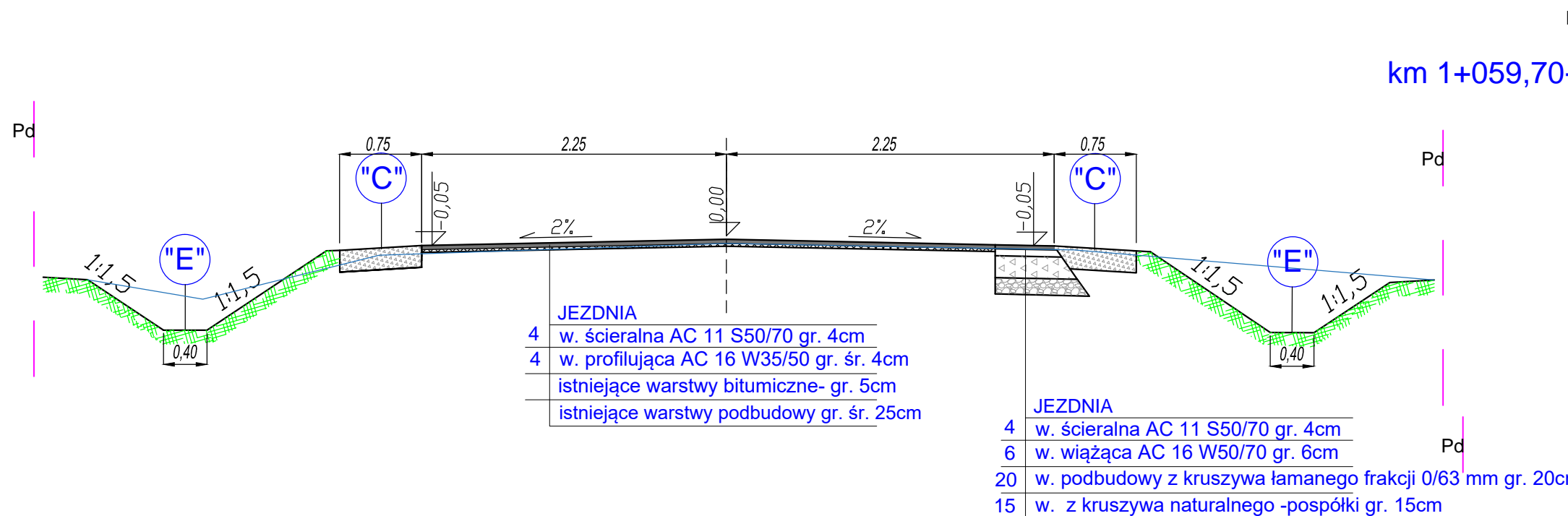
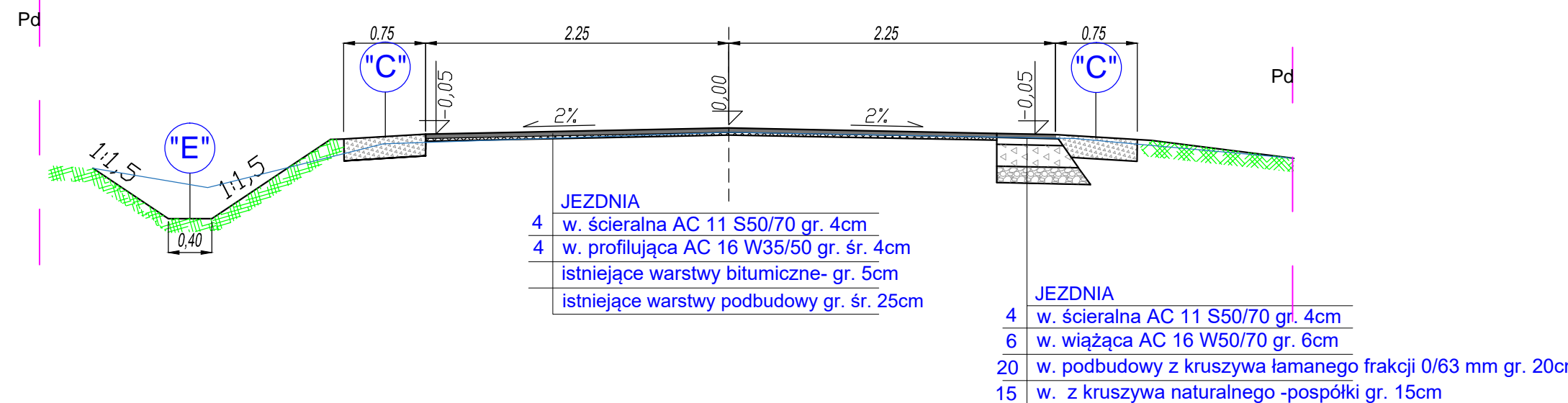


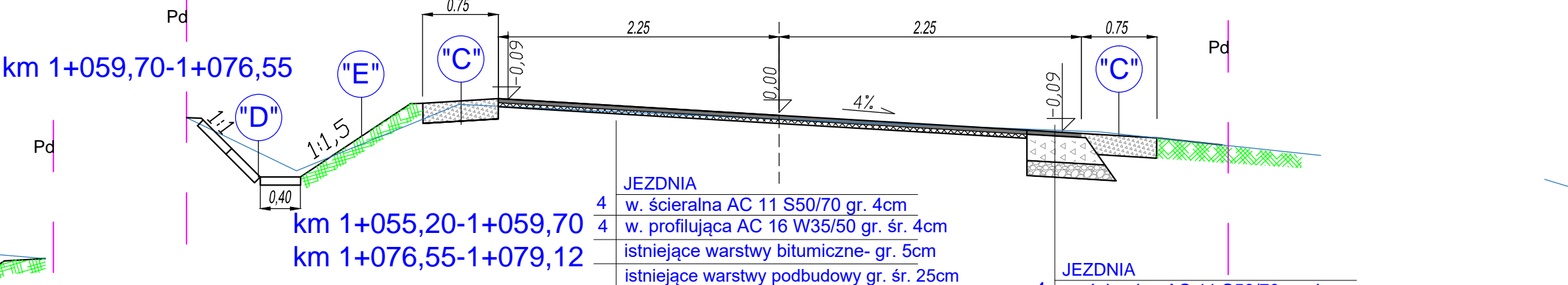
PRZEKRÓJ nr 1 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 0+613,00-1+025,00  
km 1+117,50-1+245,55



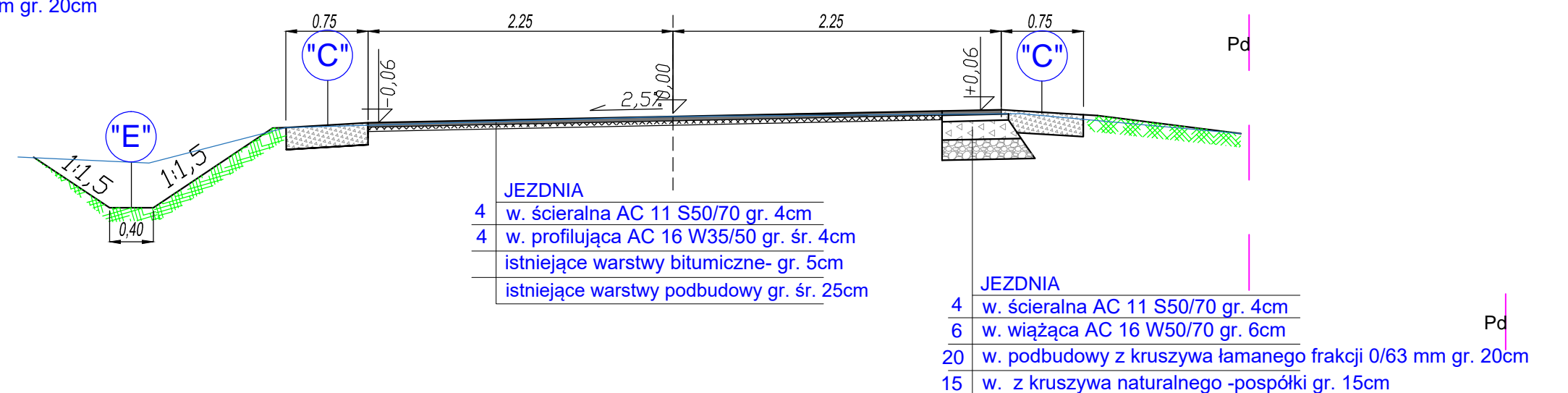
PRZEKRÓJ nr 2 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+025,00-1+055,20  
km 1+079,50-1+117,50  
km 1+245,55-1+275,62



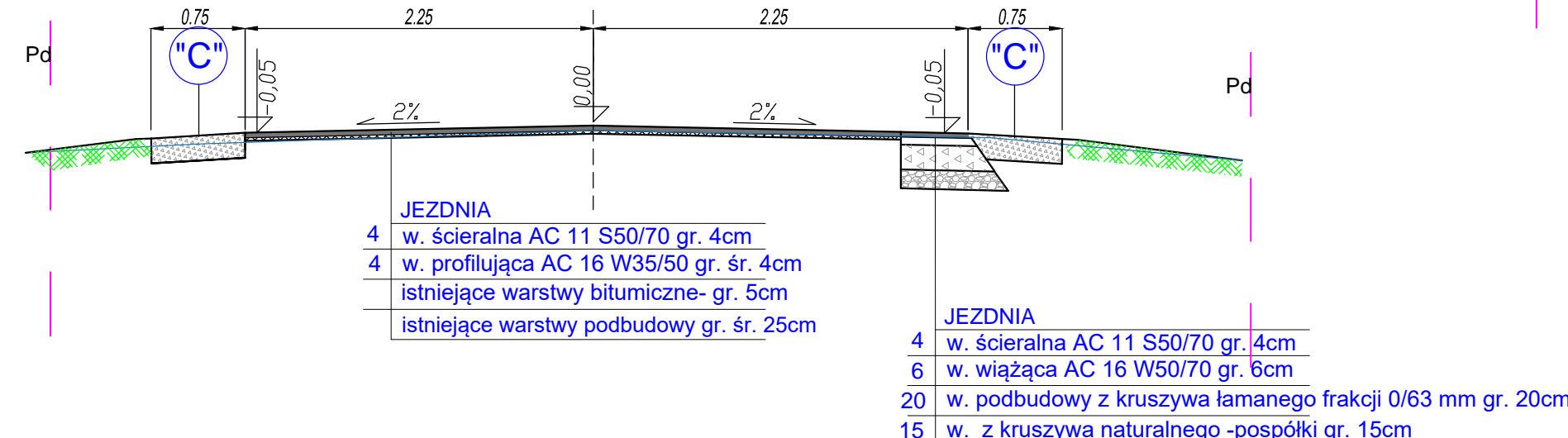
PRZEKRÓJ nr 3 na łuku - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+055,20-1+079,12



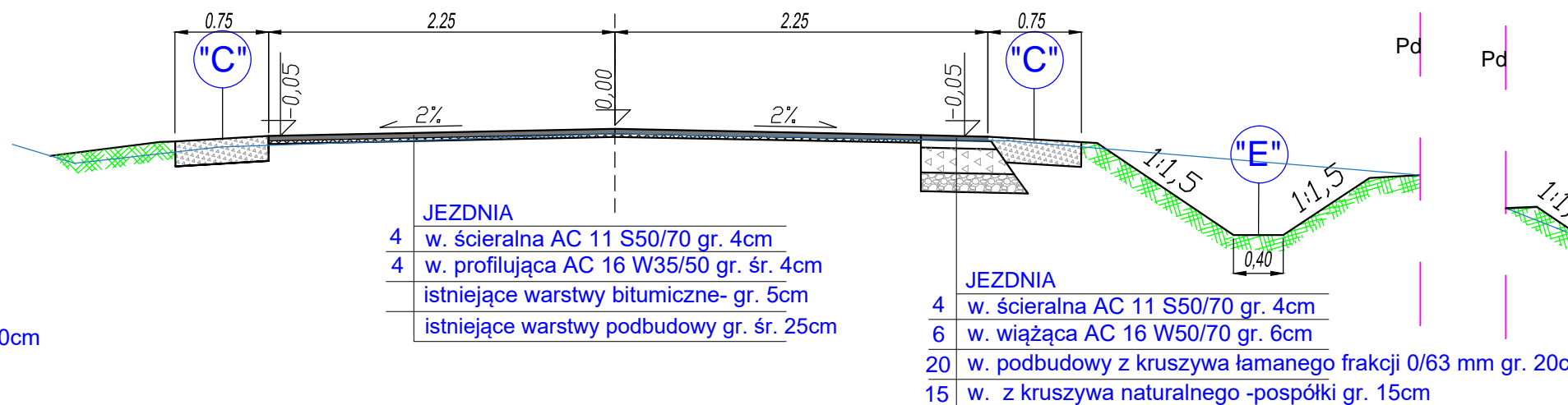
PRZEKRÓJ nr 4 na łuku - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+275,62-1+332,72



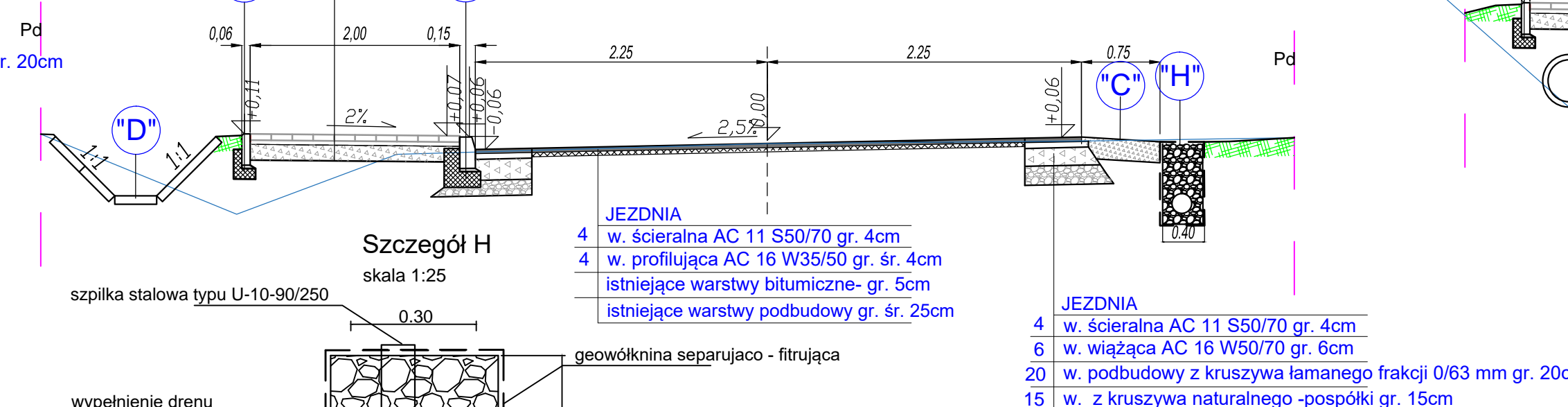
PRZEKRÓJ nr 5 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+332,72-1+356,45  
km 1+387,30-1+400,00



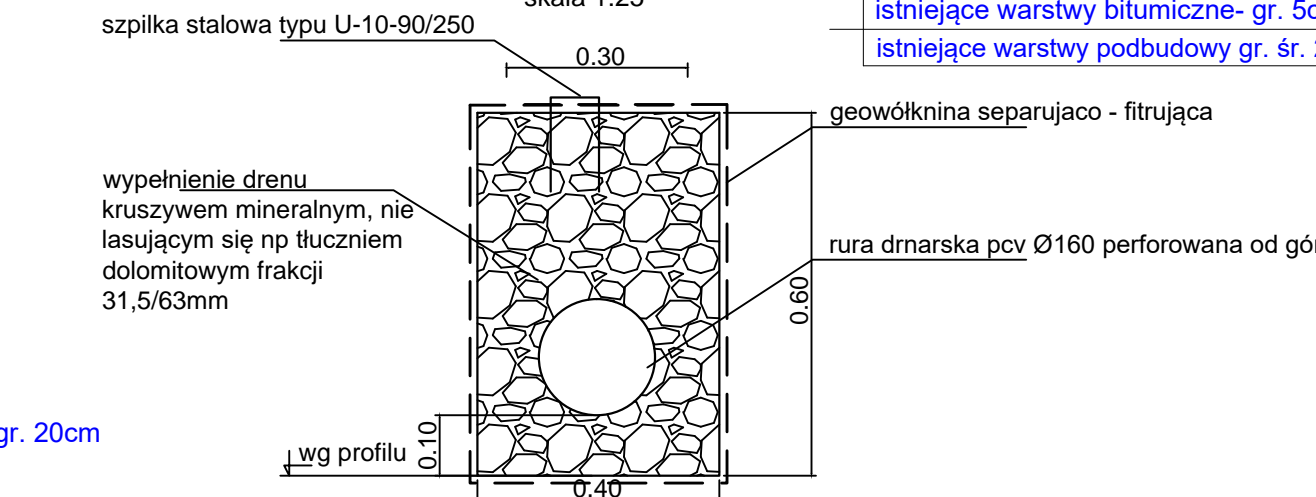
PRZEKRÓJ nr 6 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+356,45-1+384,50



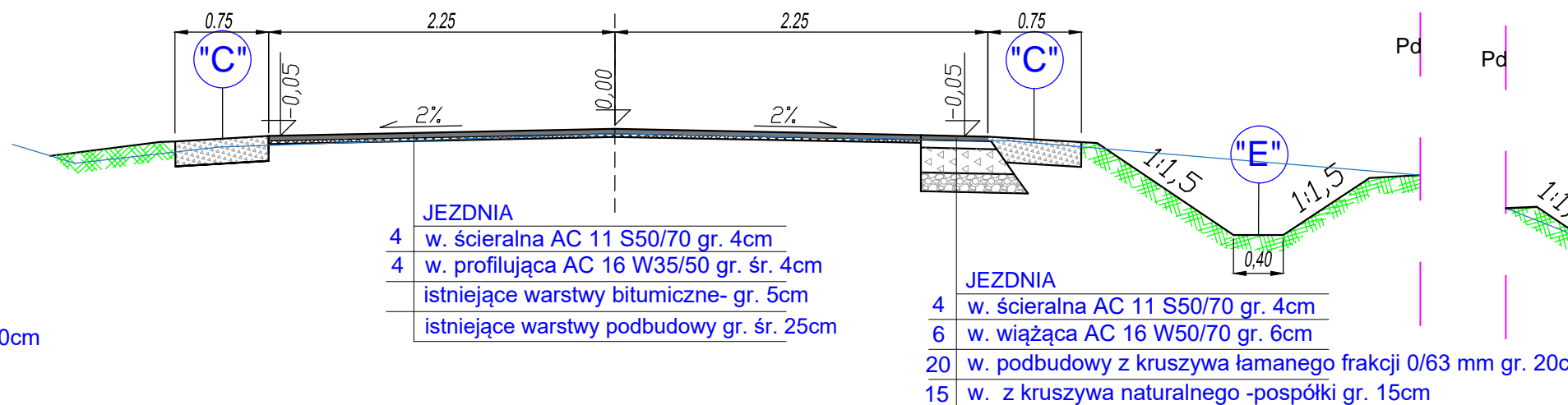
PRZEKRÓJ nr 7 na łuku - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+411,06-1+493,18



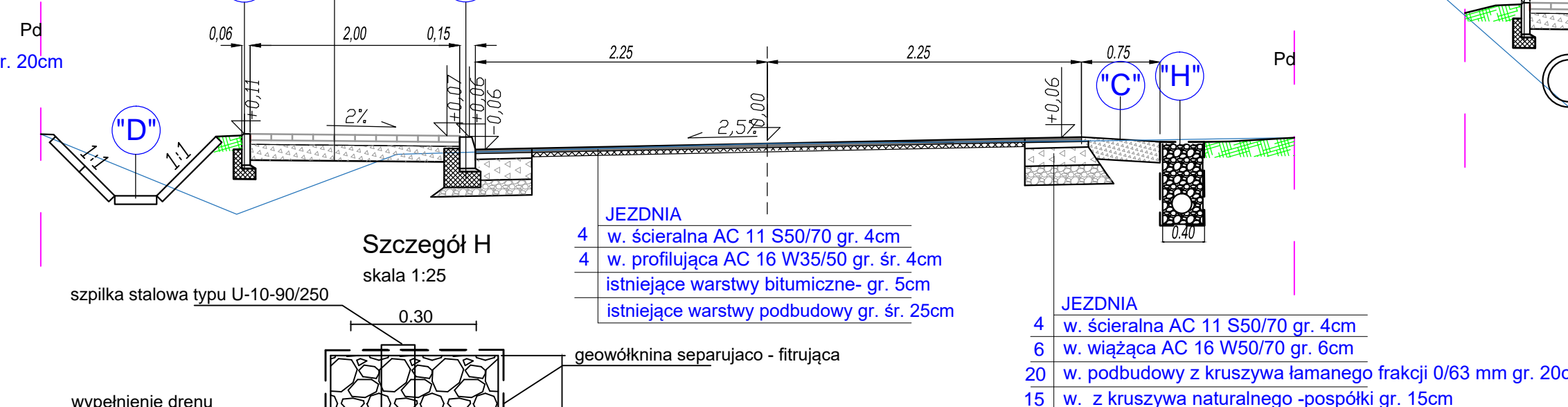
Szczegół H  
skala 1:25



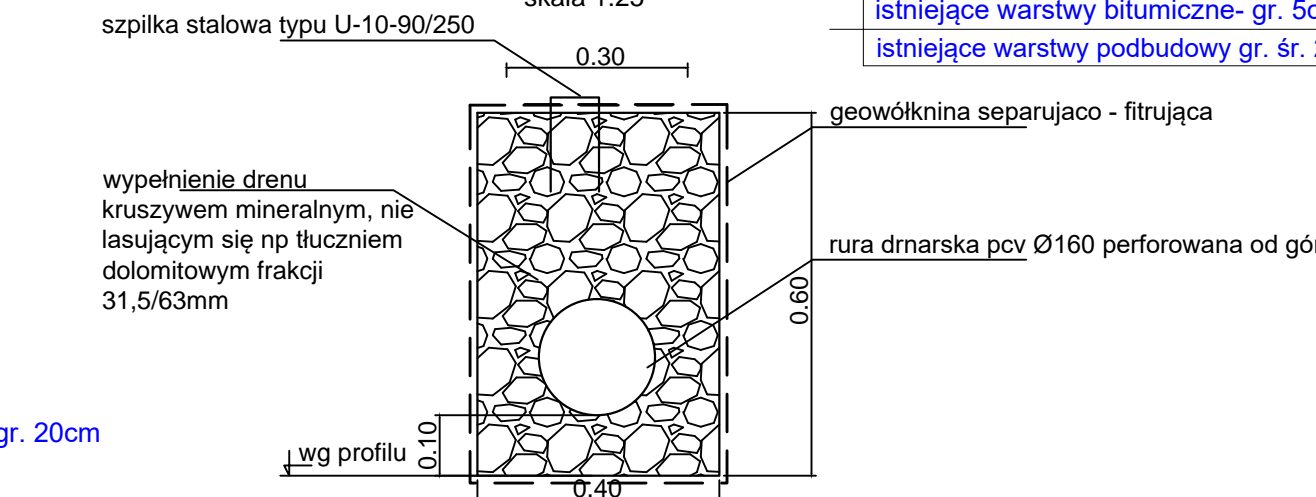
PRZEKRÓJ nr 6 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+356,45-1+384,50



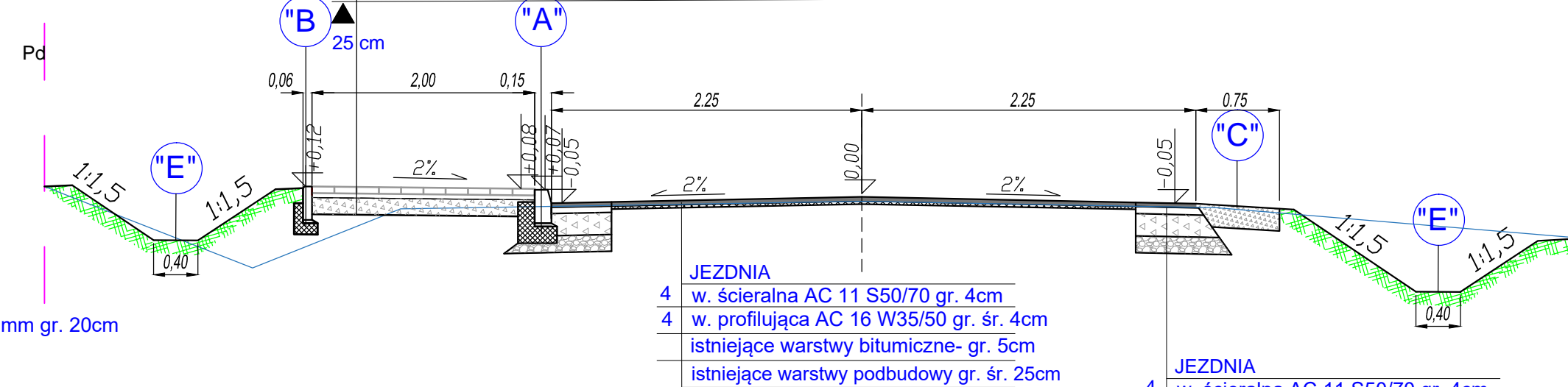
PRZEKRÓJ nr 7 na łuku - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+411,06-1+493,18



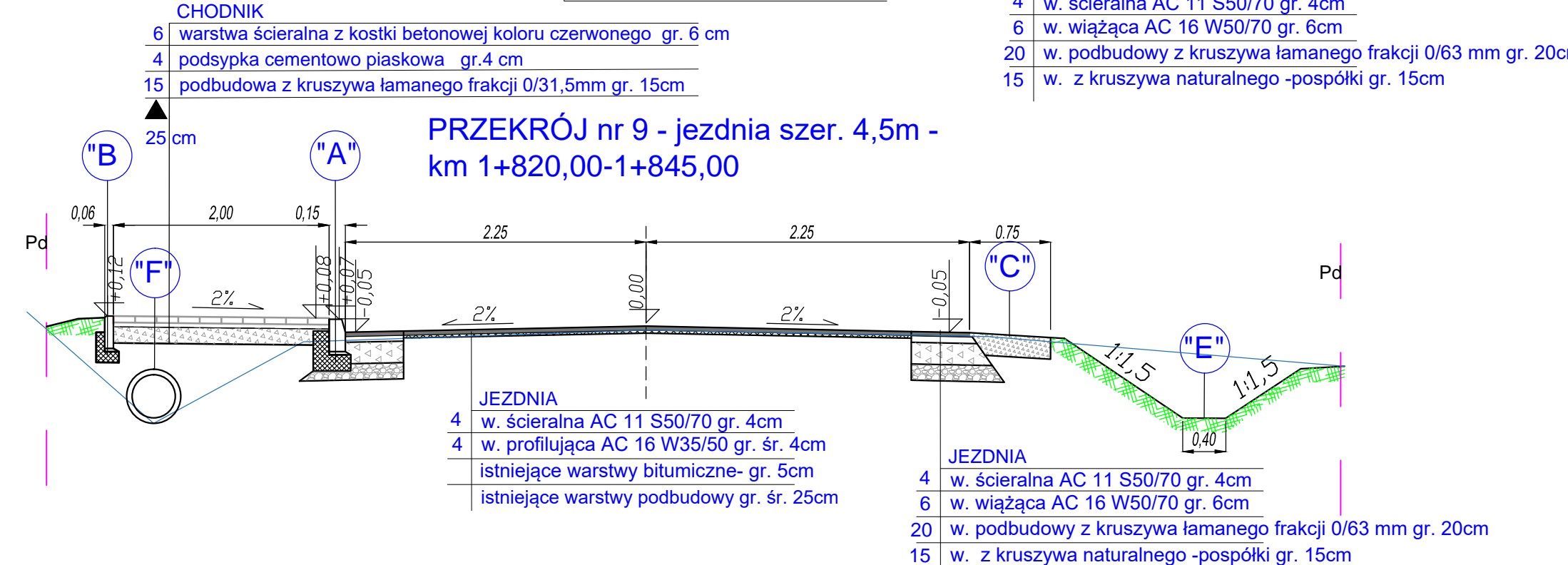
Szczegół H  
skala 1:25



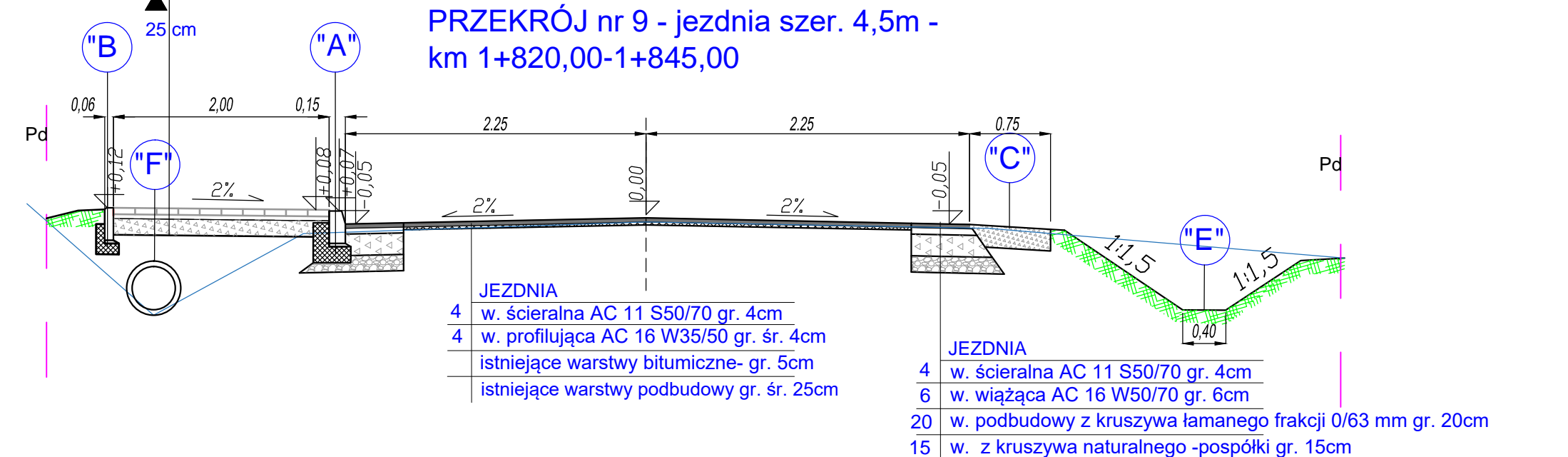
CHODNIK  
6 warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 6 cm  
4 podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm  
15 podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 15cm



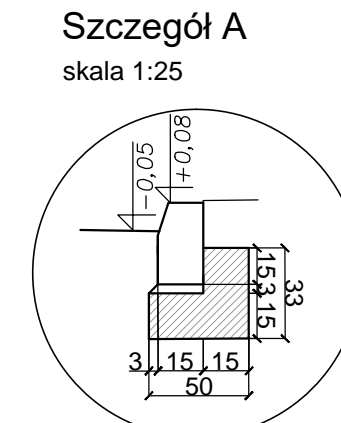
PRZEKRÓJ nr 8 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+573,25-1+657,80  
km 1+733,20-1+820,00



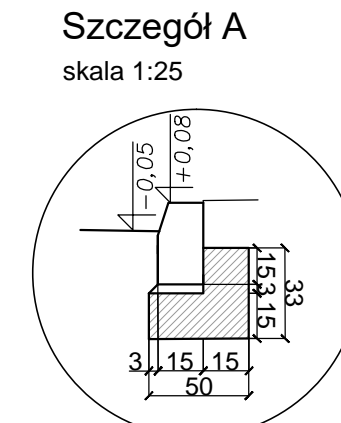
PRZEKRÓJ nr 9 - jezdnia szer. 4,5m -  
km 1+820,00-1+845,00



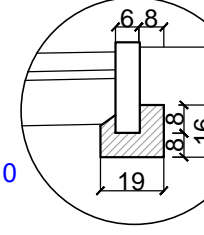
"A" KRAWEŹNIK "15"  
15 proj. krawężnik 15x30cm  
15 ława betonowa z oporem z betonu C12/15



"B" OBRZEŻE "6"  
6 proj. obrzeże 8x20cm  
10 ława betonowa z oporem z betonu C8/10



Szczegół B  
skala 1:25



"C"	POBOCZE
15	podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 15cm
15	cm
"D"	RÓW UMOCNIONY
8	plyta azurowa o wymiarach 60 x 40 x 8
5	podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
13	cm
"E"	RÓW NIEUMOCNIONY
	plantowanie i obsianie nasionami traw
"F"	RÓW KRYTY
	projektowany rów kryty z rur pp Ø 400
"G"	KOLEKTOR Ø315
	istn. kolektor z rur pcv Ø 315

#### TABELA ŁUKÓW I ZAŁOMÓW

Lp.	Km	R[m]	Spadek[%]
1.	1+055,20 - 1+079,12	60	4%
2.	1+275,62 - 1+332,72	187	2%
3.	1+411,06 - 1+493,18	180	2%
4.	1+556,67	jak na odc. prostym	2%
5.	1+753,25 - 1+807,11	480	jak na odc. prostym
6.	1+978,97 - 2+011,48	160	2%
7.	2+172,25 - 2+147,87	270	jak na odc. prostym

#### DANE:

Klasa drogi: D

Kategoria ruchu: KR2

Prędkość projektowa: 40km/h

Grupa nośności: G1



**Usługi Projektowe i Geodezyjne**  
**Halina LONCZAK Izbiska 31 A**  
e-mail: h.lonczak@ggeo-projekty.pl  
GSM 695 953 1127

OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej nr 104 160 R Przyłęk - Hucina (ul. Sportowej) w km 0+613,00 - 2+222,70 w miejscowości Hucina"		
ADRES	Dz nr ewid. 816/3, 717/5, 717/6, 7173, 563, 556/1 obręb 9 Hucina, jedn. ewid. Niewiska		
NAZWA RYSUNKU	PRZECIOJE NORMALNE	SKALA:	1:50/25
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Kacper GLAZ	DATA:	
OPRACOWAŁ	Halina LONCZAK		15.07.2020r
PROJEKTANT	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN		
	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej w POKOJOS/PKOJB16		
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 3.1