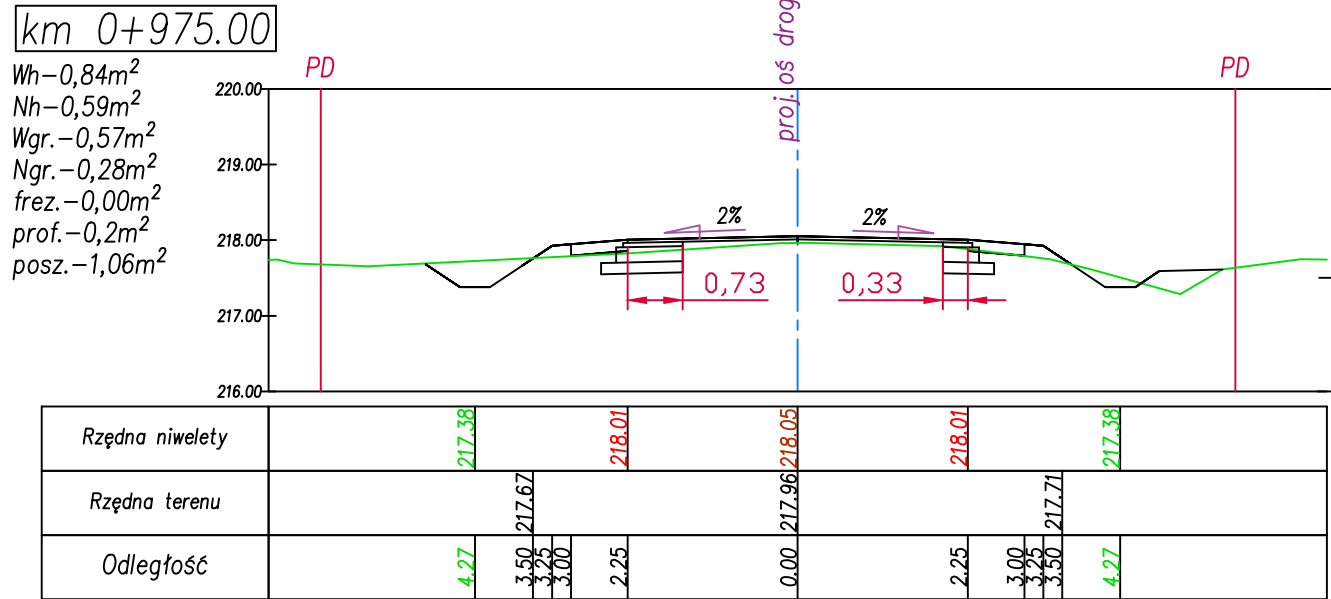


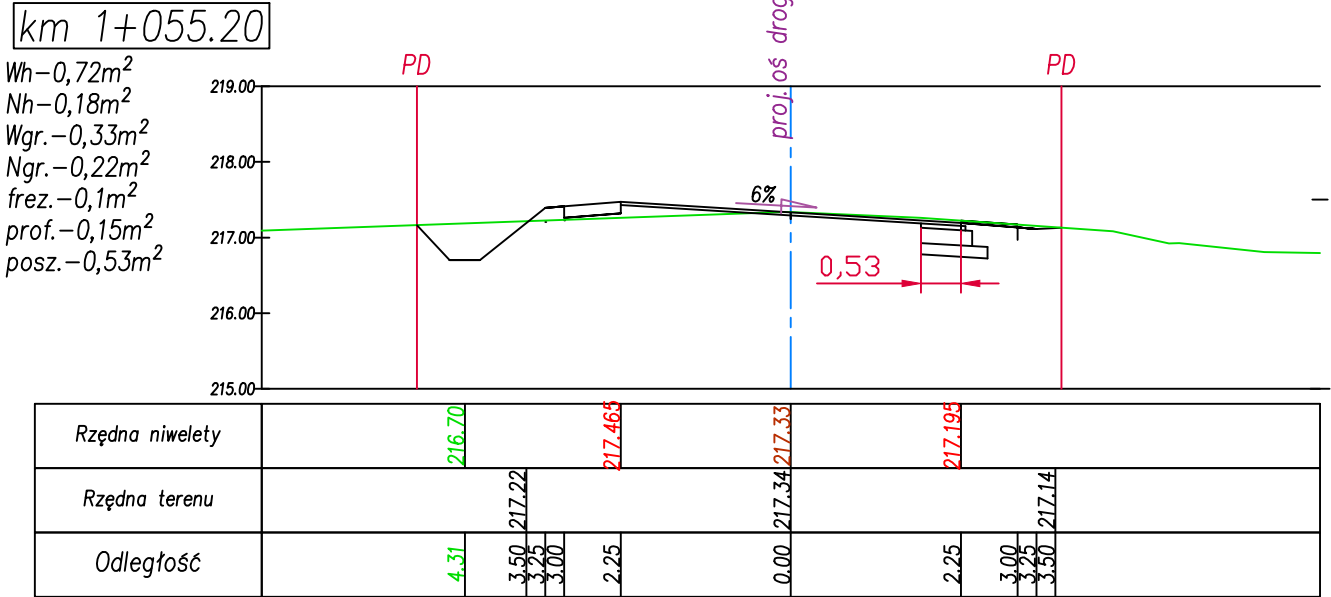
km 0+975.00

Wh-0,84m<sup>2</sup>  
Nh-0,59m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,57m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,28m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,00m<sup>2</sup>  
posz.-1,06m<sup>2</sup>



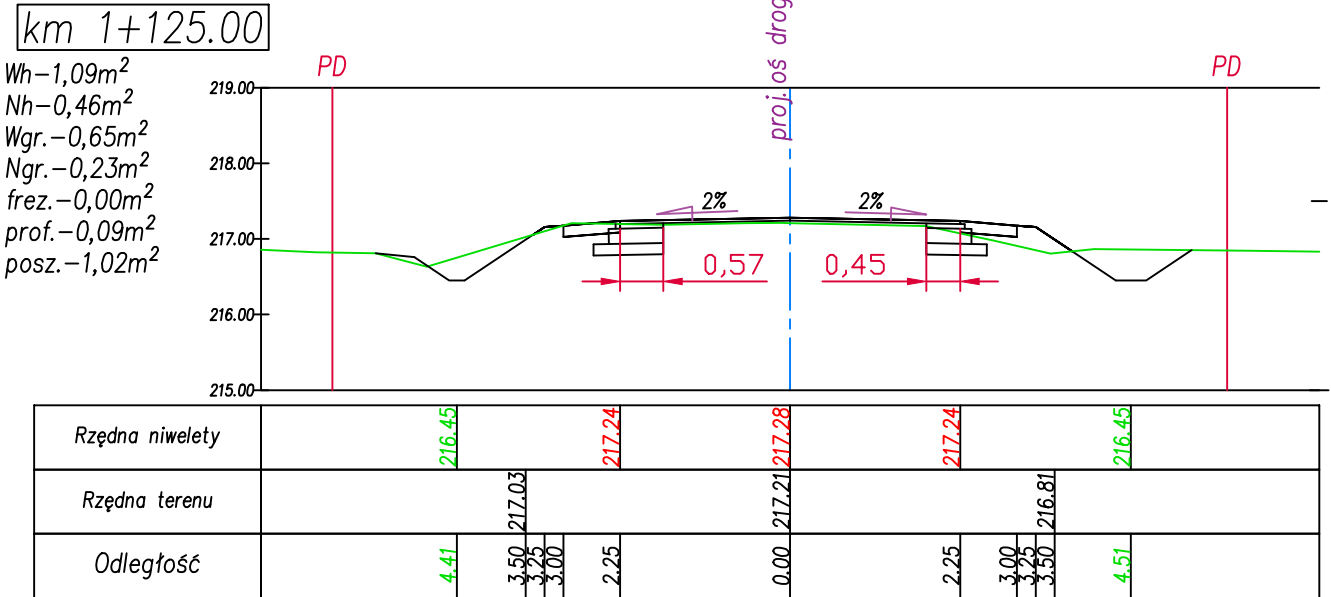
km 1+055.20

Wh-0,72m<sup>2</sup>  
Nh-0,18m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,33m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,22m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,15m<sup>2</sup>  
posz.-0,53m<sup>2</sup>



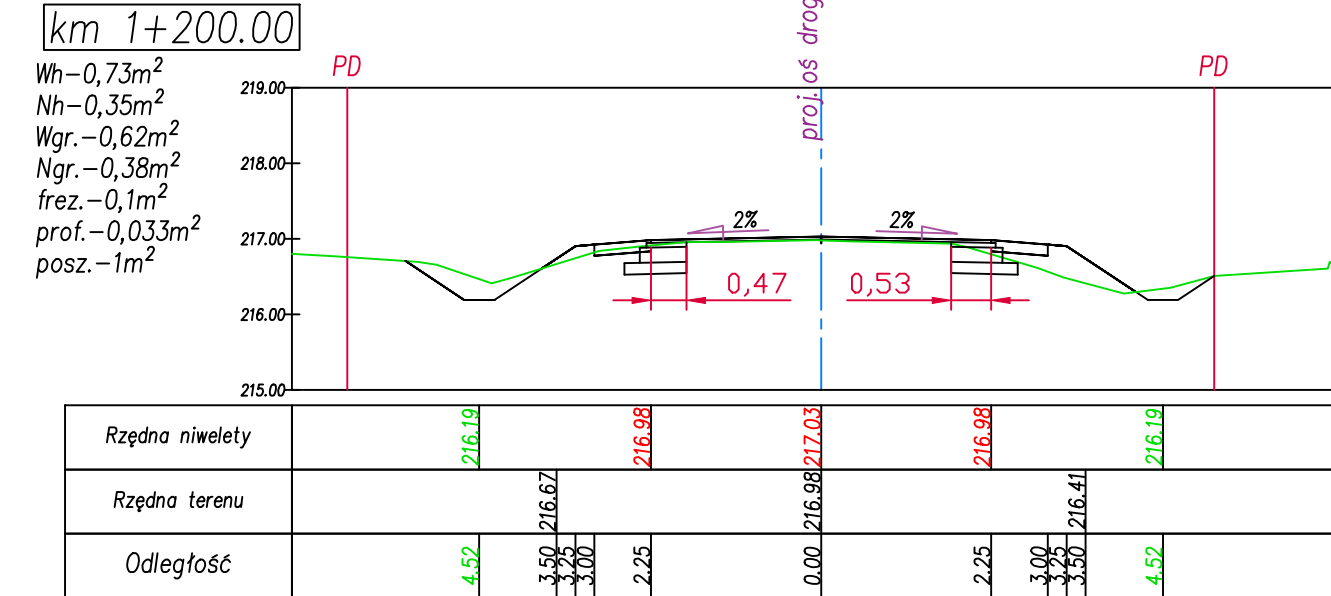
km 1+125.00

Wh-1,09m<sup>2</sup>  
Nh-0,46m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,65m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,23m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,09m<sup>2</sup>  
posz.-1,02m<sup>2</sup>



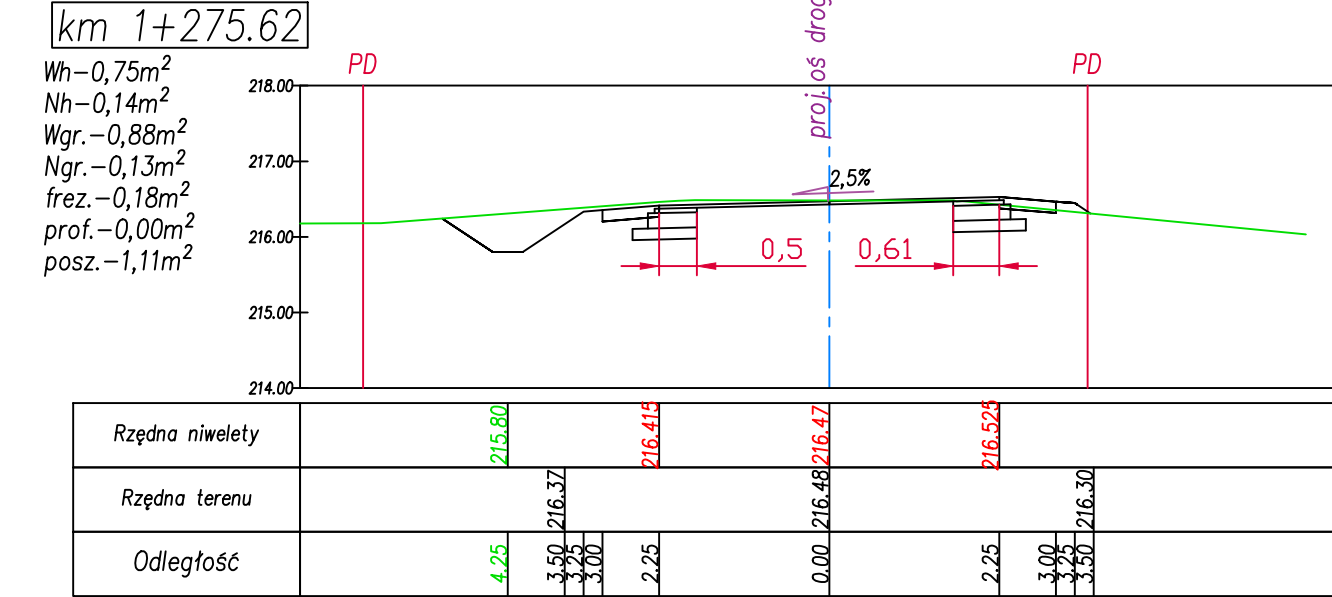
km 1+200.00

Wh-0,73m<sup>2</sup>  
Nh-0,35m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,62m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,38m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,033m<sup>2</sup>  
posz.-1m<sup>2</sup>



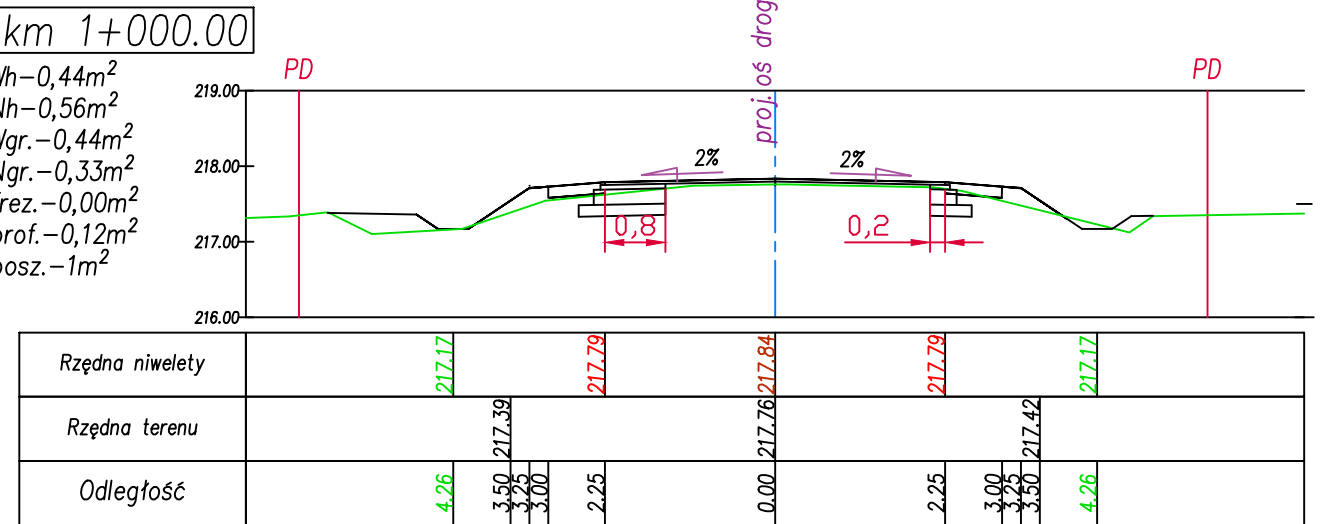
km 1+275.62

Wh-0,75m<sup>2</sup>  
Nh-0,14m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,88m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,13m<sup>2</sup>  
frez.-0,18m<sup>2</sup>  
prof.-0,00m<sup>2</sup>  
posz.-1,11m<sup>2</sup>



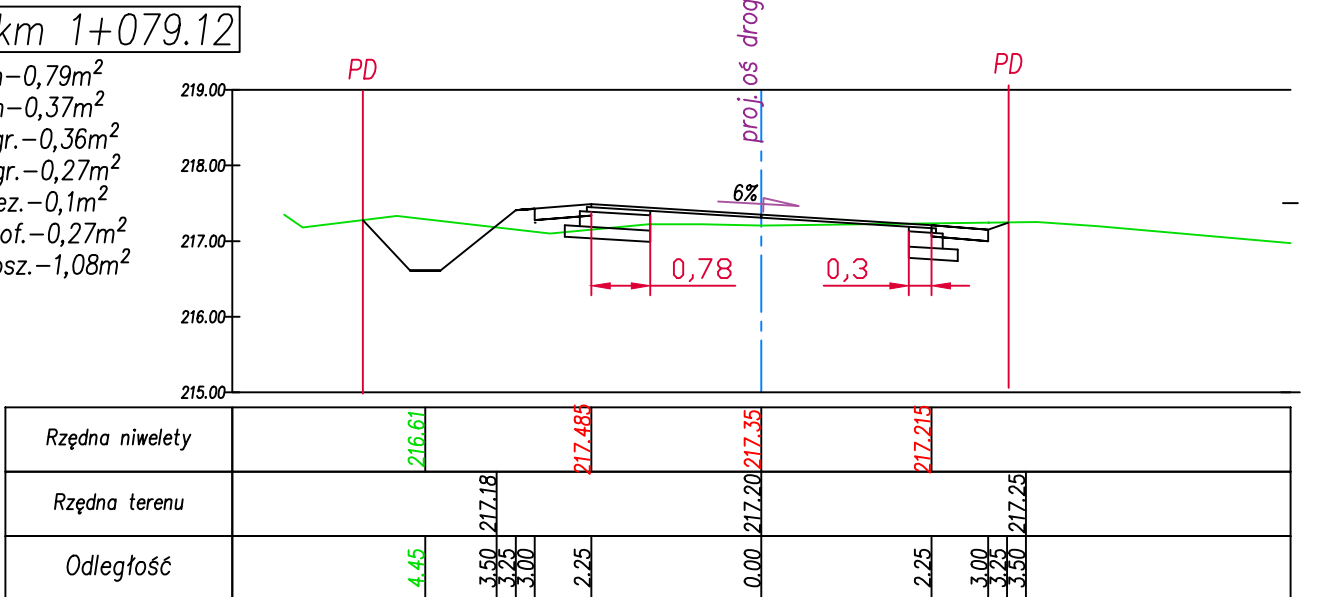
km 1+000.00

Wh-0,44m<sup>2</sup>  
Nh-0,56m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,44m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,33m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,12m<sup>2</sup>  
posz.-1m<sup>2</sup>



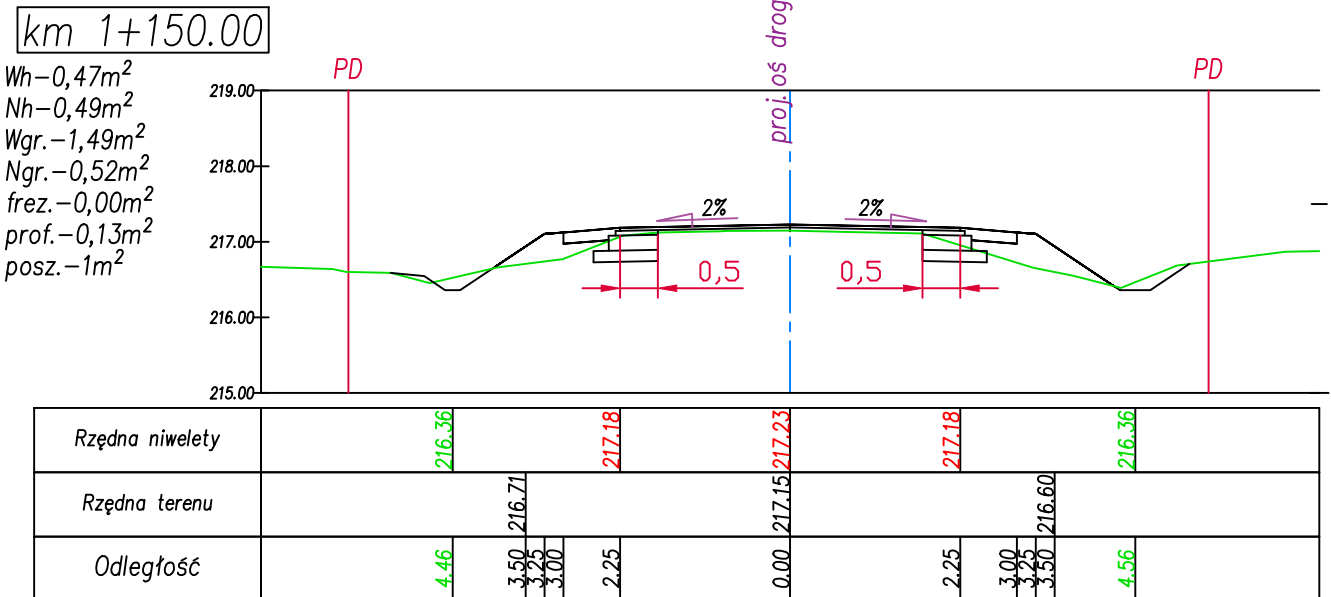
km 1+079.12

Wh-0,79m<sup>2</sup>  
Nh-0,37m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,36m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,27m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,27m<sup>2</sup>  
posz.-1,08m<sup>2</sup>



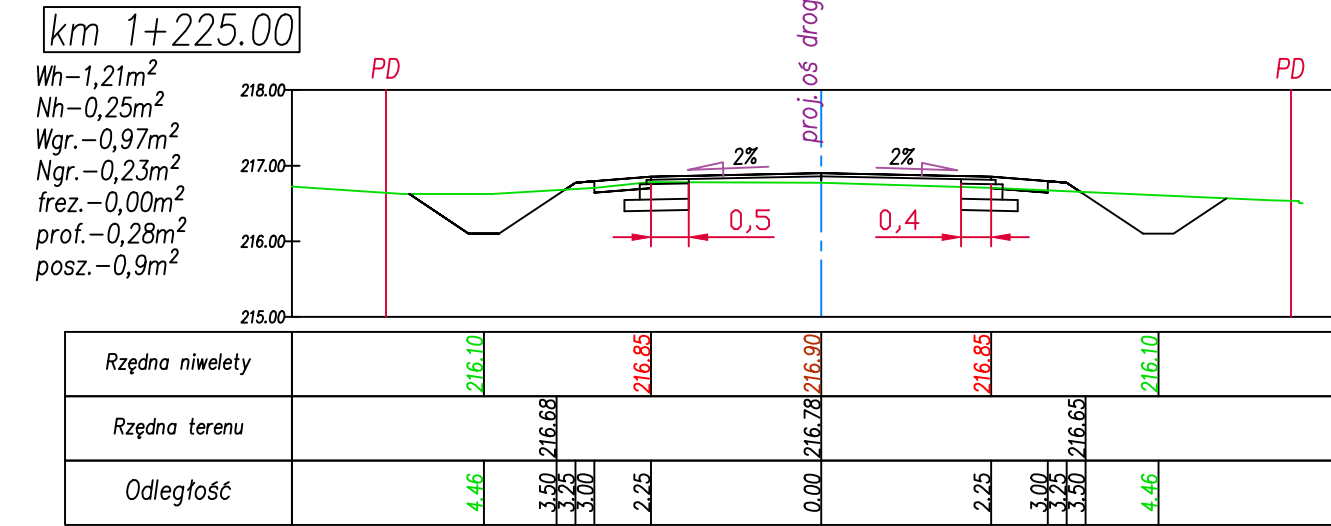
km 1+150.00

Wh-0,47m<sup>2</sup>  
Nh-0,49m<sup>2</sup>  
Wgr.-1,49m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,52m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,13m<sup>2</sup>  
posz.-1m<sup>2</sup>



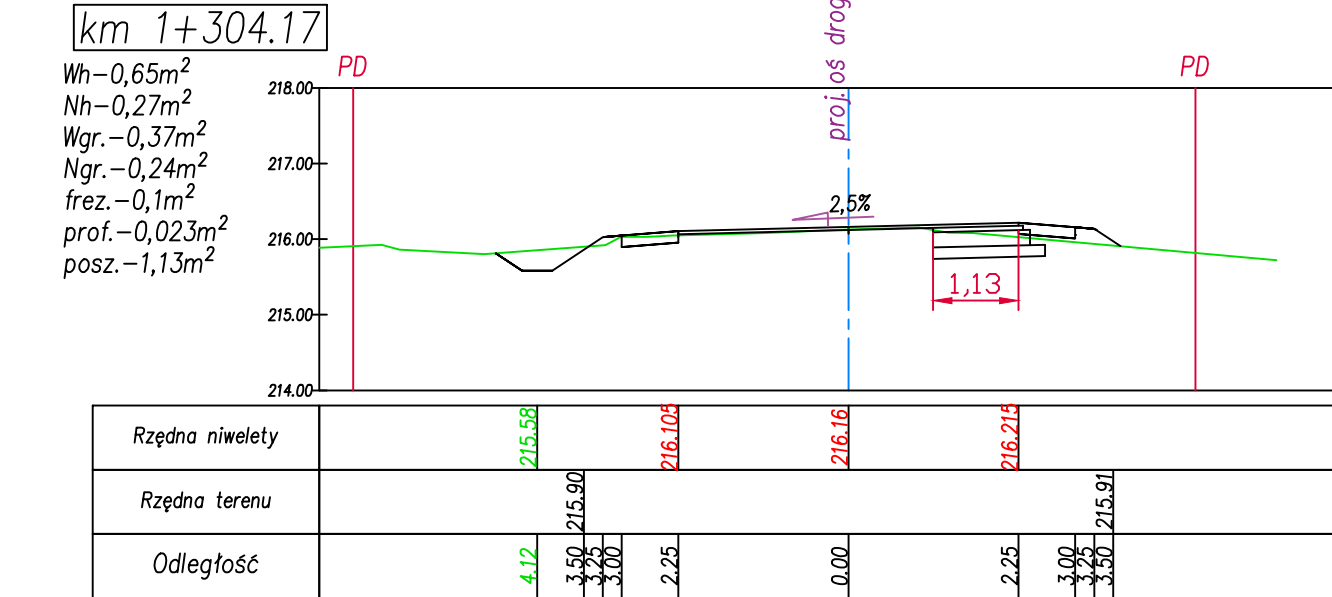
km 1+225.00

Wh-1,21m<sup>2</sup>  
Nh-0,25m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,97m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,23m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,28m<sup>2</sup>  
posz.-0,9m<sup>2</sup>



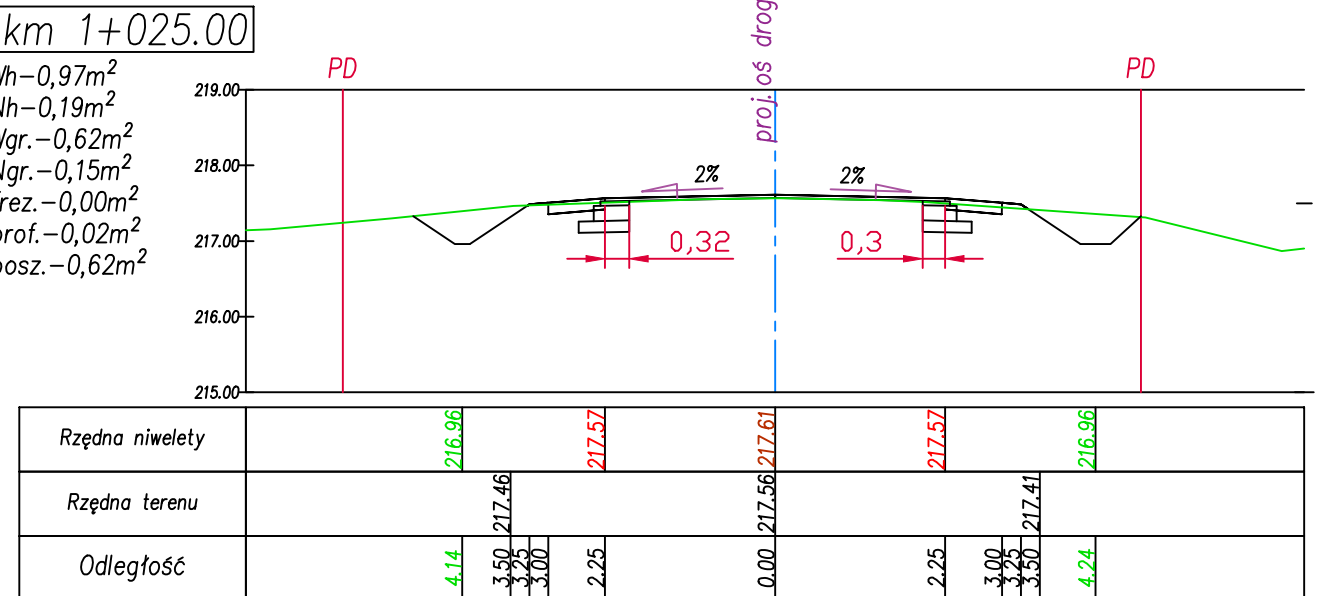
km 1+304.17

Wh-0,65m<sup>2</sup>  
Nh-0,27m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,37m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,24m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,023m<sup>2</sup>  
posz.-1,13m<sup>2</sup>



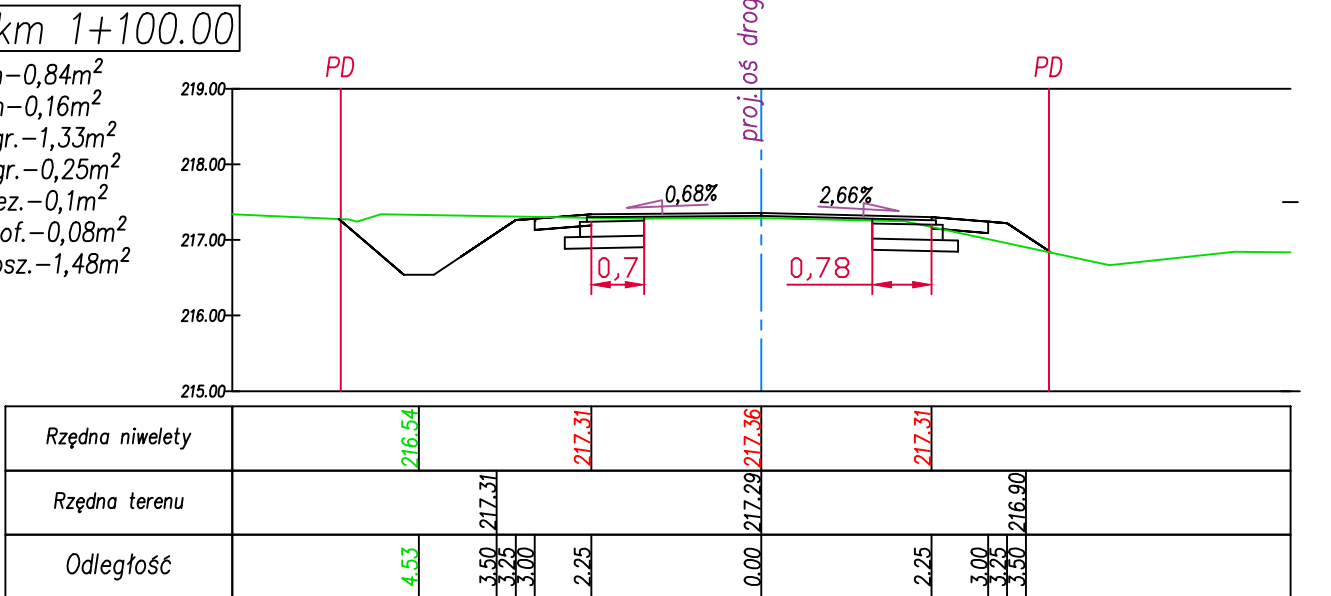
km 1+025.00

Wh-0,97m<sup>2</sup>  
Nh-0,19m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,62m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,15m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,02m<sup>2</sup>  
posz.-0,62m<sup>2</sup>



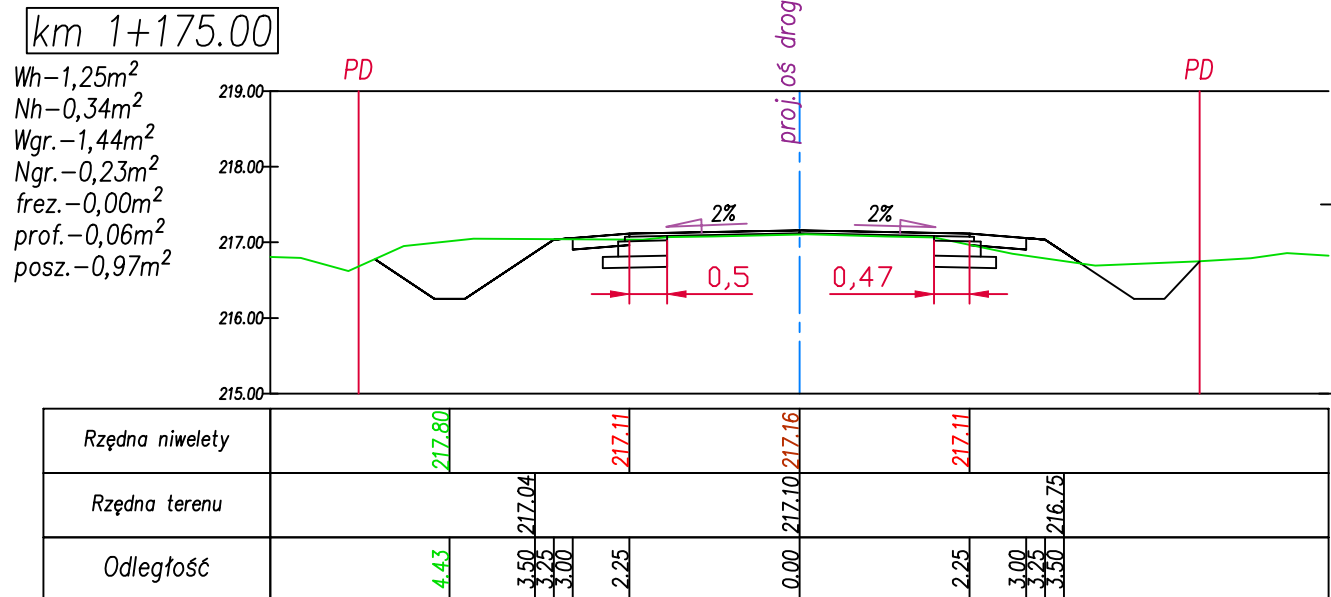
km 1+100.00

Wh-0,84m<sup>2</sup>  
Nh-0,16m<sup>2</sup>  
Wgr.-1,33m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,25m<sup>2</sup>  
frez.-0,1m<sup>2</sup>  
prof.-0,08m<sup>2</sup>  
posz.-1,48m<sup>2</sup>



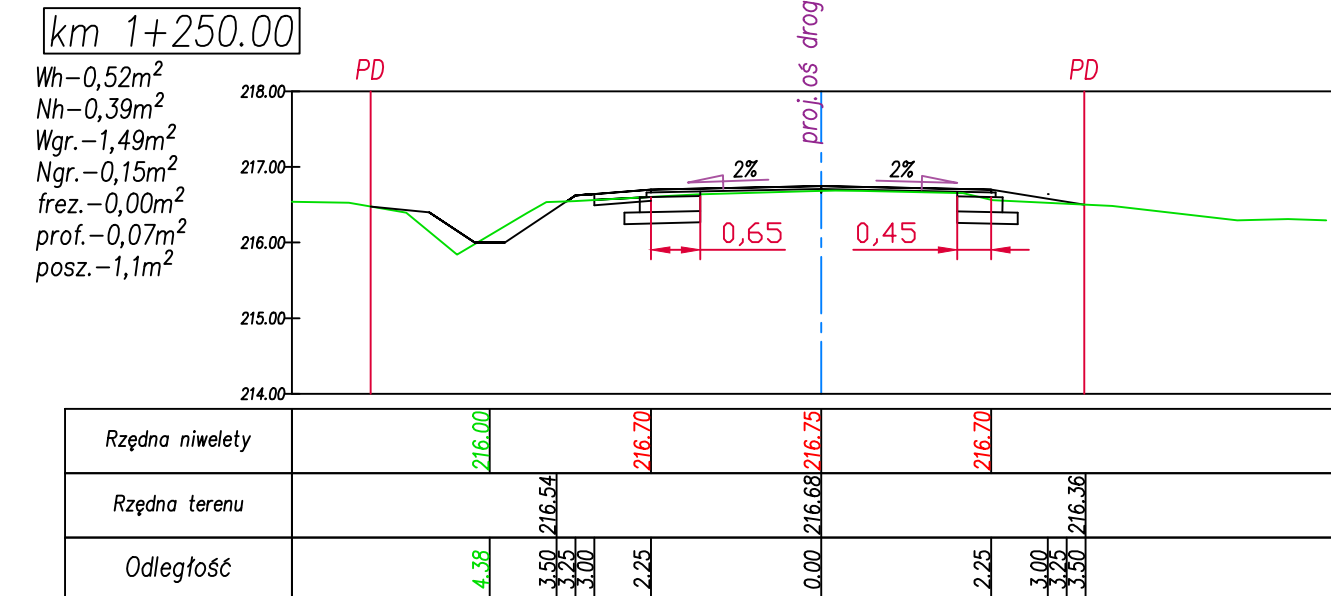
km 1+175.00

Wh-1,25m<sup>2</sup>  
Nh-0,34m<sup>2</sup>  
Wgr.-1,44m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,23m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,06m<sup>2</sup>  
posz.-0,97m<sup>2</sup>



km 1+250.00

Wh-0,52m<sup>2</sup>  
Nh-0,39m<sup>2</sup>  
Wgr.-1,49m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,15m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,07m<sup>2</sup>  
posz.-1,1m<sup>2</sup>



LEGENDA

Wh-1,12m<sup>2</sup>  
Nh-0,62m<sup>2</sup>  
Wgr.-0,79m<sup>2</sup>  
Ngr.-0,29m<sup>2</sup>  
frez.-0,00m<sup>2</sup>  
prof.-0,11m<sup>2</sup>  
posz.-1,06m<sup>2</sup>

proj. rów kryty Ø400

proj. przepust pod zjazdem Ø400



**Usługi Projektowe i Geodezyjne**  
**Halina LONCZAK Izbińska 31 A**  
e-mail: h.lonczak@geo-projekty.pl  
GSM 695 883 127

OBIEKT	„Przebudowa drogi gminnej nr 104 160 R Przyłęk - Hucina (ul. Sportowej) w km 0+613,00 -2+222,70 w miejscowości Hucina”		
ADRES	Dz nr ewid. 816/3,717/5,717/6,717/3,563,556/1 obręb 9 Hucina, jedn. ewid. Niwiska		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA: 1:100
OPRACOWAŁ	Mgr inż. Kacper GLĄZ		DATA: 15.07.2020r
OPRACOWAŁ	Halina LONCZAK		
PROJEKTANT	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawniona do proj. bez ograniczeń w spec. inz. drogowej w PRZEDSIĘWZIENIU		
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 5.1