

Odpowiedzi na zapytanie oferenta

Dotyczy przetargu : „**Rewitalizacja założenia parkowo-dworskiego w Niwiskach w strefie konserwatorskiej i na terenach przyległych wraz z infrastrukturą towarzyszącą z podziałem na zadania: Budowa parkingu , drogi dojazdowej oraz alejek żwirowych – część 1 zamówienia**

Pytanie nr 1:

1. W każdym dziale dotyczącym wykonania podbudowy i nawierzchni, ilość podbudowy do wykonania jest większa od ilości docelowej nawierzchni. Proszę o wyjaśnienie z czego wynika taka różnica? Technologicznie zgodnie ze sztuką budowlaną, ilość wykonanej podbudowy w m2 powinna odpowiadać ilości wykonanej nawierzchni.

Różnice te występują w działach: 1.3, 2.2, 3.2, 4.2, 5.2

Odpowiedź:

Większa ilość podbudów wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami., z którego wynika, że warstwa leżąca bezpośrednio pod warstwą nawierzchni powinna być szersza od nawierzchni do 1,5% grubości warstwy. Jest to zgodne również ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną kierownika budowy posiadającego uprawnienia do prowadzenia robót drogowych.

Pytanie nr 2:

2. Proszę o wyjaśnienie, dlaczego w dziale 1.3, ilość górnej i dolnej podbudowy mają inne powierzchnie?

Odpowiedź:

Większa ilość/powierzchnia podbudów wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami., z którego wynika, że warstwa leżąca bezpośrednio pod warstwą nawierzchni powinna być szersza od nawierzchni do 1,5% grubości warstwy. Jest to zgodne również ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną kierownika budowy posiadającego uprawnienia do prowadzenia robót drogowych.

Pytanie nr 3:

3. W dziale 2.2. nawierzchnia z geokraty nie jest niczym obrzeżona. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię z geokraty należy wykonać bez obrzeży.

Odpowiedź:

Nie ma konieczności ograniczenia geokraty obrzeżami, ponieważ geokrata jest elementem zamkniętym i wbudowana jest na równo z istniejącym terenem.

Pytanie nr 4:

4. Dział 3.2 oraz dział 4.2 - ilość wykonanej podbudowy jest większa od ilości nawierzchni mineralnej jaką należy wykonać. Dodatkowo ilość nawierzchni warstwy dynamicznej jest większa od ilości warstwy ścieralnej, co jest niezgodne ze sztuką wykonywania takiej nawierzchni. Prosimy o poprawienie obmiaru lub potwierdzenie jego prawidłowości.

Odpowiedź:

Większa ilość/powierzchnia podbudów wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami., z którego wynika, że warstwa leżąca bezpośrednio pod warstwą nawierzchni powinna być szersza od nawierzchni do 1,5% grubości warstwy. Jest to zgodne również ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną kierownika budowy posiadającego uprawnienia do prowadzenia robót drogowych.

Pytanie nr 5:

5. Dział 5.2 - nawierzchnia mineralna nie jest niczym obrzeżona - wykonanie jej jest niezgodne ze sztuką budowlaną, bez obrzeży nawierzchnia ta nie zostanie prawidłowo wykonana. prosimy o potwierdzenie prawidłowości pozycji przedmiarowych lub dodanie odpowiedniej ilości obrzeży.

Odpowiedź:

Nie ma konieczności ograniczania nawierzchni mineralno asfaltowej krawężnikiem lub obrzeżem jeżeli jest to przekrój szlakowy. Ograniczenia stosuje się przy przekroju ulicznym lub półulicznym. Po ułożeniu nawierzchni mineralno asfaltowej brzegi masy należy obciąć i posmarować lepiszcze

Podsumowując – warunki przetargu nie ulegają zmianom.

WOJT

mgr inż. Elżbieta Wróbel