

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. Przedmiot opracowania
- 1.1.2. Cel opracowania
- 1.1.3. Inwestor
- 1.1.4. Charakterystyka drogi
- 1.1.5. Podstawa opracowania

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. Organizacja stała
- 1.2.2. Warunki techniczne

1.3. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 2.1 Orientacja
- 2.2 Plan sytuacyjny

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas stały w związku z przebudową drogi gminnej nr 104157R relacji Kosowy Przyłęk – ul. Zielonej w miejscowości Kosowy od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 225R relacji Kosowy-Niwiska-Kamionka-Sędziszów (ul. Szkolną) na długości 995m.

Droga przebiega przez miejscowość Kosowy, w gminie Niwiska, w powiecie kolbuszowskim, w województwie podkarpackim. Droga gminna nr 104157R ma charakter drogi dojazdowej o znaczeniu gminnym łączącej miejscowość z drogą powiatową nr 1 225R. Droga przebiega w całości przez tereny wiejskie. Dostęp do drogi jest bezpośredni i nieograniczony.

1.1.2. Cel opracowania

Zadaniem tego opracowania jest projekt oznakowania pionowego drogi, który zapewni bezpieczne warunki dla użytkowników ruchu drogowego.

1.1.3. Inwestor

Inwestorem zlecającym wykonanie projektu jest

Gmina Niwiska
Niwiska 430
36 - 147 Niwiska

1.1.4. Charakterystyka drogi

W stanie istniejącym droga posiada przekrój drogowy. Brak zorganizowanego systemu odprowadzania wód opadowych, odwodnienie odbywa się w niżej położony teren. Grunty przyległe stanowią tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i zagrodowej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – D,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 5,0m m w przekroju półulicznym i drogowym,
- pobocza szerokości 0,75 m obustronne- z kruszywa, spadek poboczy 8%,
- głębokość rowu min. 0,65m
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2 %,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- prędkość projektowa 40 km/h w terenie zabudowanym
- szerość chodnika: przy jezdni - 2.21 m z krawężnikiem i obrzeżem

1.1.5. Podstawa opracowania

- obowiązujące przepisy i normatywy :

-
-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U Nr 98. Poz.602 z późniejszymi zmianami).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1 Organizacja stała

Przebudowa drogi wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.
Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na:

Znaki pionowe

- ustawieniu znaku pionowego A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo” – 1 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo” – 1 szt.
- ustawieniu znaku pionowego A-4 „Niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” – 2 szt.
- ustawieniu znaku pionowego B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt.
- ustawieniu znaku pionowego D-42 „Obszar zabudowany” – 1 szt.;
- ustawieniu znaku pionowego D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”– 1 szt.;

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

→ Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),

→ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- pozioma, od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m

- pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni – min. 2,0m.

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,50m, a najwyższej nie większa niż 2,20m.

Odległość umieszczenia znaków ostrzegawczych i zakazu od przeszkody została określona na załączniku graficznym.

Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (I generacji), grupa wielkości małe.

**TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU :
SIERPIEŃ 2020R**

1.3. ZESTAWIENIE NOWYCH ZNAKÓW PIONOWYCH



1 SZT.



1 SZT.



2 SZT.



2 SZT.



1 SZT.



1 SZT.